

■ヴィエント主要諸元

ベース車両：ハイエースSLバン  
 シフト・駆動形式：4AT・FR  
 全長×全幅×全高：5380×1950×2285mm  
 乗車・就寝定員：4/4名  
 エンジン：直4DOHC・2693cc  
 最高出力：111kW (151ps)  
 最大トルク：241Nm (24.6kgm)  
 燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ  
 価格：409.8万円～  
 ①カトーモーター  
 〒959-124 新潟県燕市小高6245-1  
 ☎0256-62-6516  
<http://www.katomotor.co.jp/>  
 ●標準装備：シンク/カセットコンロ/10ℓ給排水タンク/上開き式15ℓ冷蔵庫/バッテリーコントロールシステム&残量計/サブバッテリー/走行充電システム/外部AC電源入力/展開型上段ベッド/キャブ後部座面シート/VIP仕様セカンドシート/室内照明/テーブル/シャシーブラック塗装ほか



Dinette



●無理に3列シートとせずセカンドシートのみを設定として、キャブ後部の座面を使い対面する。そのため実に開放的な空間だ



Viento

カトーモーター●ヴィエント

装備を限定することで  
くつろぎのゆったり空間を作る

十分な空間を備えたハイエースSLだからといって、多くを求めると居住性が劣ってしまう。そこで車両の主目的を就寝に限定して架装。それには大きな理由があり、いくらキャブコンに迫る空間でも、バンクベッドがないので就寝形態としては劣るからだ。そこで、ゆったりと圧迫感のない就寝部をどのような形式で設けるかを考えた結果、リヤに引き出し展開型のハイマウントベッドを装備した。車内横方向やボディの張り出しを無理に利用するのではなく、縦方向をフル活用。純正のボディでもワイド幅であることから、ここだけで大人3名分の就寝定員を確保した。

ダイネットはキャブ後方に座面のみを設け、セカンドシートと対面する。キッチンには跳ね上げ式の調理台とシンクのみを設定だが、効率良く上開き式の冷蔵庫が配置される。このダイネットも1名用のエキストラベッドとして展開が可能。リヤベッドが張り出すので多少干渉するが、十分なクリアランスだ。

全体的にシンプルな構成だが、リヤには大型の収納庫を持つ。それも単に荷室としてではなく、左右に棚を設けた作り。普段は2人で、時には子供や孫を連れて旅をする。そんなユーザーにピッタリなモデルだ。

Kitchen



●無理にシートを設けていないので、これだけ大きな上開き式冷蔵庫が備えられた。シンク同様車外からのアクセスが容易だ



●必要最小限の装備として割りきっており、跳ね上げ式の調理台にミニシンク、カセットコンロの設定。ベッド展開時でも使用可能だ

●シンプルな車内構成で上部収納庫はここだけ。下にはベッドベース部分と統一感のある棚を設置。窓枠の架装も同社独自の設定だ

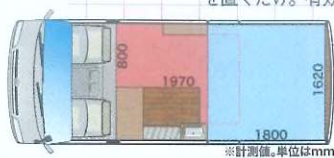


Bed

●リヤベッドはセカンドシートの背もたれを外して引き出すだけの簡単展開。大人2人では実にゆったりと就寝可能だ。フロアベッドはベースとなる2本のポール上に補助マットを置くだけ。有効サイズは1人分だ



**ビルダーの一押し!**  
 開放感とゆったりとした空間とするために、装備を限定しています。そのためVIPソファシートも特徴ですが、そこには3点式シートベルトも採用。安全性と座り心地を最優先に考えました。職人による天然木の家具も演出効果抜群です。(営業担当 目黒弥須子)



Bed size

※計測値。単位はmm